

# CITYBUS

AUTOBUS RENAULT

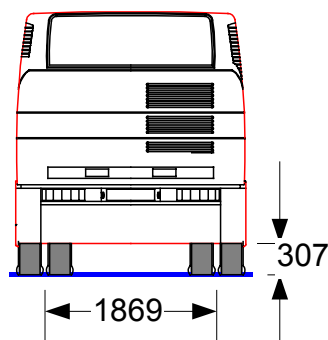
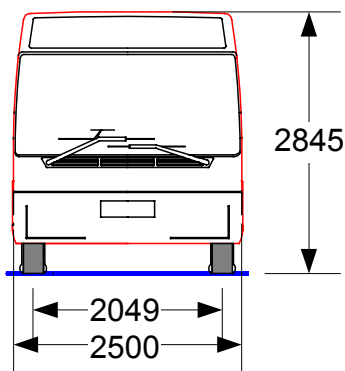
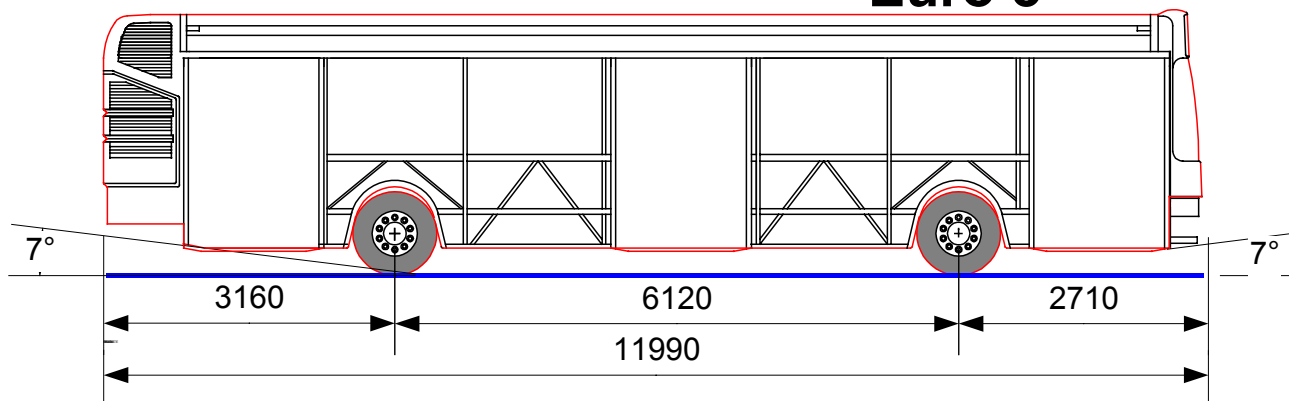
PK.S

3 puertas

Euro 3

 180kW (245CV)

 213kW (290CV)



## Dimensiones (mm)

Pendiente máxima del piso en parte trasera.	8%
Radio de viraje	11305

## Masa (kg.)

M.T.M.A.	19000
Eje delantero.	7100
Eje trasero.	12500

## PK.S 3 puertas



### ACCESO AL VEHÍCULO Y A LOS COMPONENTES

Acceso sin escalón en las puertas delantera, central y trasera.

#### OPCIONES

- Sistema de inclinación lateral con o sin bordes sensibles (salvo parte delantera).
- Sistema de elevación y descenso con o sin bordes sensibles (salvo parte delantera).



### ESTRUCTURA PROTECCIÓN Y PINTURA

**Estructura :**  
Chasis conforme a las especificaciones del transporte colectivo de personas y diseñado para la adaptación de carrocerías autoportantes. Estructura de diseño mixta constituida por un armazón tubular y una coquilla en acero que incorpora perfiles y chapas ensambladas por soldadura.  
**Carrocería :**  
Herraje de remolque delantero.  
Protección contra la corrosión.  
Especialmente estudiada en función de las zonas de vulnerabilidad, mediante la elección de los materiales y de las tecnologías de protección.

Los principales elementos de la estructura están constituidos por perfiles y chapas de revestimiento de aleación de hierro/zinc. La estructura dispone también de una protección mediante temple cataforético.  
Las zonas expuestas están protegidas mediante productos bituminosos de protección contra la gravilla y mediante el relleno interior de los cuerpos huecos.

#### OPCIONES

- Utilaje de desmontaje de ruedas.
- Lote de a bordo.
- Articulación de remolque posterior.
- Mampara posterior.
- Pantalla bajo motor.

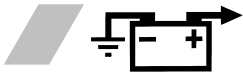


### EQUIPAMIENTOS EXTERIORES

Tapatuercas de ruedas delanteras.  
Petos de protección trasera.

#### OPCIONES

- Tapatuercas de ruedas delantera y trasera + tapacubos.
- Petos de protección delanteros y traseros.



### ELECTRICIDAD

Sistema Multiplexado.  
Baterías de 230 Ah / 1250 A sin mantenimiento.  
Alternador 2 de 90 A y motor de arranque de 4,5 kW Nippondenso.  
Toma de carga y de arranque Fenwick.  
Protección mediante fusibles.  
Cableado bajo vaina de plástico.  
Limpiaparabrisas eléctrico de 2 velocidades y barrido intermitente.  
Lavaparabrisas eléctrico.  
Iluminación del compartimento del motor y del armario eléctrico.  
Caja de diagnóstico en el compartimento del motor.

#### OPCIONES

- Toma de corriente de 24 V.
- Protección mediante disyuntores térmicos.
- Caja de baterías con soporte extraíble.
- Toma de carga y de arranque Martin-Lunel o Kéops.



### VANOS - CONFORT TÉRMICO

**Vano:**  
Parabrisas tintado.  
Luneta posterior tintada.  
Sin calefacción ni antivaho.

#### OPCIONES

- Calefacción por 4 o 2 aerotermos.
- Generador de calefacción adicional de 30 kW.
- Predisposición para aire acondicionado.



### PUESTO DE CONDUCCIÓN

Panel de instrumentos en 3 módulos solidario con el volante con testigos de control a dos niveles "alerta" y "alarma".  
Volante de Ø 500 ajustable en altura e inclinación.  
Pupitre de servicio lateral izquierdo.  
Asiento conductor para transporte.

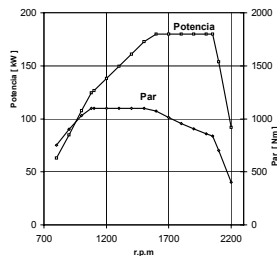
#### OPCIONES

- Puesto de conducción VDO.
- Tacógrafo electrónico KIENZLE 13.18, 1 ó 2 conductores, con o sin cuentarrevoluciones.
- Cuentarrevoluciones.



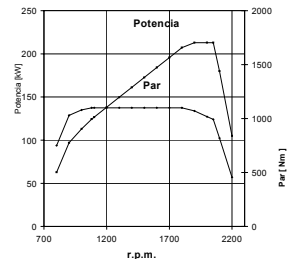
### MOTOR

MOTOR CURSOR 8 F2B Euro 3.  
Potencia máxima : 180 kW ( 245 CV ) a 2050 rev. / min\*.  
Par máximo : 1100 Nm ( 112 mkg ) a 1080 rev. / min\*.  
Diesel 6 cilindros en línea, montaje trasero, transversal vertical.  
4 tiempos - Inyección directa.  
Diámetro interior 115 mm - Carrera 125 mm - Cilindrada 7,8 litros.  
Sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable en escape con refrigeración del aire de admisión por radiador aire-aire.  
Regulación electrónica del inyector-bomba.  
Camisas móviles húmedas.  
Ventilador de arrastre hidrostático.  
Capacidad de aceite, filtración incluida : 25 litros.  
Filtro de aceite de cartuchos desechables.  
Intercambiador de temperatura del aceite.  
Circuito de refrigeración con radiador de haces de cobre.  
Filtro de aire seco.  
Mando de parada de emergencia.  
Alarma sonora : motor en funcionamiento (agua y aceite).  
Dispositivo de engrase a nivel constante.  
Arranque en frío por resistencia integrada en el colector de admisión.  
Acelerador eléctrico.



#### OPCIONES

- MOTOR CURSOR 8 F2B Euro 3
- Potencia máxima : 213 kW (290 CV) a 2050 rev./min\* - Par máximo : 1100 Nm (122 mkg) a 1000 rev./min\*.



- Precalentador de combustible.
- Vaciado con extracción.
- Filtración reforzada.
- Filtro de partículas.

(\*)Según Directivas CE 1999/99 y 1999/96.

## PK.S 3 puertas



### CAMBIO DE VELOCIDADES

**CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO ZF 4 HP 502C**  
4 relaciones marcha adelante y 1 marcha atrás.  
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª	4ª
3,43	2,01	1,42	1,00

Mando de cambio de velocidades con selector de 3 posiciones.

#### OPCIONES

- **CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO ZF 5 HP 502C**  
5 relaciones marcha adelante y 1 marcha atrás.  
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
3,43	2,01	1,42	1,00	0,83

- Mando de cambio de velocidades con selector de 5 y 6 posiciones.

- **CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO VOITH 854.3**  
4 relaciones marcha adelante y 1 relación marcha atrás.  
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª	4ª
4,98	1,36	1,00	0,73

- **CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO VOITH 851.3**  
3 relaciones marcha adelante y 1 relación marcha atrás.  
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª
4,98	1,36	1,00



### PUENTE POSTERIOR

Puente posterior de pórtico invertido con triple reducción **ZF tipo AV 132**.  
Par : 20 x 36.

#### OPCIONES

PAR	ZF 4HP502C	ZF 5HP502C	VOITH 851.3	VOITH 854.3
<b>18X35</b>	61.4 km./h	73.9 km./h	54.6 km./h	74.8 km./h
<b>20x36</b>	66.3 km./h	79.9 km./h	59.0 km./h	80.8 km./h
<b>23x37</b>	74.2 km./h	89.4 km./h	66.0 km./h	90.4 km./h
<b>26x37</b>	83.9 km./h	-	74.6 km./h	-

Velocidad al régimen de 2050 rev. / min.



### EJE ANTERIOR - DIRECCIÓN

Eje rígido **E 70 XH**.

Dirección **ZF tipo 8098** de tornillo con asistencia hidráulica integrada.  
Desmultiplicación variable.



### SUSPENSIÓN

Suspensión neumática integral de corrección de asiento.  
**En el eje delantero:**  
2 cojines - 2 amortiguadores telescópicos - 2 bielas inferiores - 2 triángulos superiores - 1 válvula de nivelación.

**En el eje trasero:**  
4 cojines - 4 amortiguadores telescópicos - 4 bielas de retención - 2 triángulos superiores - 2 válvulas de nivelación.



### AIRE COMPRIMIDO

Compresor de aire bicilíndrico de 630 cm<sup>3</sup> ( Presión 12 bares ).  
Secador de aire.  
Válvula de purga manual en depósitos de aire.  
Llaves de inflado.



### FRENADO

**Freno de servicio :**  
De mando neumático.

Delantero : Frenos de disco.  
Trasero : Frenos de disco.

**Freno de estacionamiento :**

Actuador de muelle en el eje trasero. En caso de avería del aire, desbloqueo mecánico o neumático.

**Freno de emergencia :**

Independencia de los circuitos delantero y trasero.

**Freno de explotación :**

Dispositivo manual de inmovilización temporal por acción progresiva de los frenos traseros, accionamiento neumático.

Sistema **ABS**.

#### OPCIONES

- Antibloqueo y antideslizamiento de ruedas A.B.S./A.S.R.
- FAE. de mando eléctrico.



### RALENTIZADOR

Hidráulico incorporado en el cambio de velocidades y acoplado al freno de servicio.

#### OPCIONES

- Mando manual.



### DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de 250 litros. Llenado a la derecha.  
Indicador de nivel de combustible.

#### OPCIONES

- Sin indicador de combustible.
- Llenado estándar a la izquierda.



### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos 275/70 R 22,5 XZU.

#### OPCIONES

- Neumáticos 275/70 R 22,5 XZE2, SP 331 SP 741 y R192.
- Rueda de repuesto.

Nota: El fabricante se reserva el derecho de modificar las características arriba indicadas sin previo aviso.  
Las adaptaciones no podrán efectuarse más que a partir de nuestros planos.



**Irisbus Ibérica S.L.**  
Avda. de Aragón 402  
Telf. 91 325 28 45. Fax:91 325 28 50  
28022 Madrid